



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Ipolytarnóc
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-8/2025/PALYA

Ipolytarnóc

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Horváth Ervin
Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. A váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések.....	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	10
1.5. Útátjárók.....	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	11
1.5.2. Állomási útátjárók	11
1.6. Értekezés.	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.6.2. Hangrögzítés.....	12
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.8. Világítás.....	12
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	13
1.12. Elsősegélynyújtás.	13
1.13. Elérhetőségek.	13
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	15
2.1. Technológiai létszám.....	15
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	15
2.3. Parancskönyv.....	15
2.4. A szolgálatra jelentkezés.	15
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.	15
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén.	15
2.6. Osztott munkaidő	16
2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	16
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	16

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	16
2.11. Váltókezelő részletes feladata.	17
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	17
2.19.1. Váltókörzet	17
2.19.2. Váltó őrzése.	17
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.	18
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.	18
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	18
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók.	18
2.20. Váltógondozás	18
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	18
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.	18
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája.....	18
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	19
2.21.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor.	19
2.21.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	19
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	19
2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....	19
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén.....	19
2.23. A vágányút beállításához szükséges idő.....	19
2.24. A vágányút ellenőrzés.	19
2.24.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	19
2.24.3. Vágányút bejárása.	19
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	20
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs.....	20
2.26. Váltóellenőrzés.....	20
2.26.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.	20
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	20
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	20
2.29. Tolatás engedélyezése.	20
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.	20
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás.	20
2.32. Járművek fedezése.....	21
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.	21
2.37. Rögzítősaruk.....	21
2.37.1. Tárolás	21

2.37.2. Kezelés	21
2.37.3. Felelősség.	21
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	21
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	22
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	22
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	22
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	22
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.	22
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	22
2.40. Páros féksaru.	22
2.41. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	22
2.42. Engedélykérés-adás.	23
2.42.1. Lebonyolítás	23
2.42.2. Tanú bevonása.	23
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	23
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	23
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	23
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	23
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése.	23
2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye.....	23
2.49. Rendkívüli küldemény	24
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	24
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	24
2.50. Lassúmenetek.	24
2.53. Utastájékoztató.....	24
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	24
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	24
2.53.3. Hangos utastájékoztató	24
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	24
2.53.6. Rendkívüli események.....	24
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	25
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.	25
2.54. Közlekedés	25
4. Pályavasúti informatikai rendszer.	26
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	26
4.2. Szolgáltatások kezelése	26

4.2.1. Naplózás	26
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	26
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	26
4.4. Készre jelentés.....	26
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	27
4.6.1. Feladatok	27
4.6.2. Üzenetfogadás	27
4.6.3. Üzenetküldés	27
4.8. Jelszavak kezelése	27
4.9. Munkaállomás meghibásodása	27
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	27
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás.....	28
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	28
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelés	28
4.9.5. Készre jelentés.....	28
4.9.6. Üzenetek kezelése	28
5. Helyi sajátosság.....	29
5.3. Dokumentáció	29
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	29

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Ipolytarnóc állomás a 78 sz. vonal Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc egyvágányú mellékvonalként üzemeltetett nem villamosított vonal végállomása. Szécsény Állomásfőnökséghez tartozó szolgálati hely.

Az állomás a pálya 992 + 59 – 999 + 50 sz. szelvényei között fekszik.

A pálya 1007 +27 számú szelvényében csatlakozik a ŽSR vonalához, ahol az államhatár is van.

Az állomás részt vesz az Ipolytarnóc - országhatár – Nógrádszakál - országhatár között, MÁV- ŽSR „Peage” forgalom lebonyolításában.

Szomszédos állomások:

	Losonc (Lucenec)	állomás	
78 vonal	Nógrádszakál	állomás	871 szelvény

Nyíltvonalai szolgálati helyek

78 vonal	Litke	megállóhely	962 szelvény
78 vonal	Kisrárós	feltételes megállóhely	926 szelvény
78 vonal	Ráróspuszta	megállóhely	913 szelvény

Lejtési viszonyok az állomásközből:

5‰ alatt: 78 sz. vonalon Ipolytarnóc-Nógrádszakál állomások között a legnagyobb emelkedés: 3.5‰

5‰, vagy 5‰ felett: 78 sz. vonalon Ipolytarnóc-Nógrádszakál állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
956+00	953+65	-	8
951+65	949+85	-	6
933+15	931+10	8	-
931+10	926+50	5.4	-
909+40	907+40	-	6
905+40	903+00	-	8
901+00	896+25	-	6.2

5‰, vagy 5‰ felett: 78 sz. vonalon Ipolytarnóc-Losonc állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1003+00	1006+40	7.2	-

Lejtési viszonyok az állomás két végén:

Kezdőpont felőli végén a 999+00 sz. szelvénytől a kezdőpont felé a 993+70 sz. szelvényig 2.4‰ - es emelkedés van.

A 999+00 sz. szelvénytől az 1001+00 sz. szelvényig a pálya 0‰-ben van.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Nem biztosított szolgálati hely kulcselzáró berendezéssel. A kulcselzáró berendezés célja az állomás fedezése a nyílt vonal felől, valamint a lezárt váltók váltózárculcsainak rögzítve tartása a menet tartama alatt. A váltók a nem biztosított bejáratú jelzőkkel szerkezeti függésben vannak ugyan, de ez a berendezés nem biztosító, hanem csak jelzőberendezés.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Nógrádszakál - Ipolytarnóc	állomástávolság
Ipolytarnóc - Lučenec	állomástávolság

Ellenmenetet kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok.

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használati hossz [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	mellék/rakodó	150	0	8/5	HU-11056-01-1	F	nyílt	
2	fővágány vonatfogadó/ indító	150	0	8/5	HU-11056-01-2	F	nyílt	
3	átmenő fővágány	193	0	6/3	HU-11056-01-3	K	nyílt	
4	fővágány vonatfogadó/ indító	260	0	4/1	HU-11056-01-4	F	nyílt	

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve. Átmenő fővágány a harmadik.

1.3.3. Utasperon

A peronrészek megközelítése szintbeli, peronvég feljáró a forgalmi iroda előtt található.

szolgálati hely	vágányok szám	peron magassága	peron szélessége	peron hossza	megközelítés módja	burkolata
Ipolytarnóc	01--02	sk+15	1,3m	50m	szintbeli	burkolatlan

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	bal	988+49	„AEj”	bejárat előjelző	nincs
Nógrádszakál	bal	992+59	"A"	bejárat	nincs

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	jobb	1003+50	„BEj”	bejárat előjelző	nincs
Losonc	jobb	999+50	"B"	bejárat	nincs

Egyéb jelzők:

Megjelölése	Felállítási helye	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés
TH	993+09	Tolatási határjelző	Bejárat jelzőn belül 50 m-re.	Kezdőpont
TH	999+00	Tolatási határjelző	Bejárat jelzőn belül 50 m-re.	Végpont
Á	994+50	Megállás helye jelző	02 vágány	Kezdőpont
Á	995+60	Megállás helye jelző	02 vágány	Végpont

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	Nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
	Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1db
	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.	1 db
	Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	Páros féksaru /a forgalmi iroda melletti tároló helyiség/	2 db
Áruraktár	1,5m magasságú állvány	1 db
	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	2 db
	„Megállj” jelző	1 db

1.4.2. A váltók.

Váltó						
Szám	Szabványos állás	Állítási módja	Zár-szerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltójelző
		Helyszíni	Kampózár			
1	E	X	X	X		ÁF
2	E	X	X	X		ÁF
3	E	X	X	X		ÁF
4	E	X	X	X	E	ÁF
5	K	X	X	X	E	ÁF
6	K	X	X	X		ÁF
8	K	X	X	X	E	ÁF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemez fénnyisszaverő

Az állomás kezdőpont felőli oldalán:

2, 4, 6, 8, sz. helyszíni állítású váltók vannak, melyek közül a 4, és a 8 sz. váltó műszakilag rögzített. Valamennyi váltó helyszíni állítású, váltózárrel van felszerelve és fénnyisszaverővel ellátott.

Az állomás végpont felőli oldalán:

1, 3, 5 sz. helyszíni állítású váltók vannak. Az 5 sz. váltó műszakilag rögzített.

Az 1, 2, 3, 6, sz. váltók mindkét irányban lezárhatóak.

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

1.4.3. Védelmi berendezések.

Vágányzáró sorompó VS2	04 vágányon a 994+7 szelvényben	4. váltó váltózárjával kulcsos függésben
------------------------	---------------------------------	--

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.

Műtárgy	Helye
Raktári oldalrakodó	994+55 - 994+65 szelvény a 01. vágány mellett

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Ipolytarnóc-Nógrádszakál között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
986+31	AS986	fénysorompó	2205-ös út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
976+69	SN	nem biztosított	földút 48.22493,19.61025	
960+60	SN	nem biztosított	földút 48.21389,19.59675	
953+48	SN	nem biztosított	földút 48.21012,19.58925	
950+05	SN	nem biztosított	földút 48.20854,19.58596	
940+84	SN	nem biztosított	földút 48.2093,19.57275	
930+99	SN	nem biztosított	földút 48.21067,19.55996	
925+86	SN	nem biztosított	földút 48.20796,19.55462	
913+40	S913	teljes sorompó	Ráróspuszta	Ráróspuszta
891+80	SN	nem biztosított	földút 48.19384,19.53058	
883+50	AS883	fénysorompó	Madách út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött

Ipolytarnóc-Losonc között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
102+98	S102	teljes sorompó	Losonci út	Kalonda

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
994+24	Sr2	teljes sorompó	Kossuth út	Ipolytarnóc

1.6. Értekezés.

1.6.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő készülék:

Az iránykulcs a baloldali állásban:

Lučenec (Losonc) ŽSR. felé biztosítja az összeköttetést.

Hívójele: —

Az iránykulcs jobboldali állásban:

Nógrádszakál felé biztosítja az összeköttetést:

Nógrádszakál hívó jele:”.-.”

Postai: 06-32-455-173, Mobil: 06-30-5655845

Ipolytarnóc - Nógrádszakál állomások között be van kötve a két forgalmi irodán kívül Rárópuszta mh. (36) őrhely.

Rárópuszta mh. (36) őrhely: Hívójele: — • —

Mobil: 06-30-3321057

Ipolytarnóc postai távbeszélő készülék:

Forgalmi iroda hívószáma: 06-32-454-144, mobil: 06-30-5655846

Állomásfőnök hívószáma: 06-32-372-734, mobil:06-30-3000258

A szolgálati helyen CB vonal és készülék nincs.

Rádiós, vagy térhangos körzet az állomáson nem üzemel.

Távgépíró berendezés:

Ipolytarnóc és Lučenec (Losonc) ŽSR állomások között engedélykérés és adás, valamint visszajelentés adására szolgál.

A távgépírón használt hivatalos nyelv: szlovák.

1.6.2. Hangrögzítés.

Hangrögzítő berendezés nincs.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek.

A területi fő üzemirányító telefonszáma: 06-1-511-1333 vagy 06-30-5656-347.

A hatvani vonalirányító telefonszáma: 06-1-511-1386 vagy 06-30-8332378

1.8. Világítás.

Az állomás épületeinek és térvilágításának fő órái a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

A főkapcsoló a forgalmi irodában van elhelyezve.

Külsőtér és az épület világítása a forgalmi irodából kezelhető.

A külsőtér megvilágításának szakaszolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal végezhető.

Külön-külön világítható meg:

1. Rakodótér I. számú vágány mellett
2. I. számú váltókörzet.
3. II számú váltókörzet
4. Csapórudas közúti sorompó
5. A felvételi épületen elhelyezett falikarok
6. Váróterem

Kezeléséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A világításnál, üzemeltetésnél figyelembe kell venni a világítási naptárban foglaltakat.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda.
- Forgalmi iroda: 1 fő forgalmi szolgálattevő és 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

1.12. Elsősegélynyújtás.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	3000 Hatvan Boldogi út 2. Dr. Kerekes Ildikó	06-37 341 737
Ügyeletes orvos	3170 Szécsény, Rákóczi út 113.	06-32/370-432
Körzeti orvosok	Dr. Járosi János Ludányhalászi	06-32-456-002
Kórház	Dr. Kenessey Albert Kórház – Rendelőintézet Balassagyarmat, Rákóczi u. 125-127	06-35/505-000
	Szent Lázár Megyei Kórház 3100. Salgótarján, Füleki út 54-56.	06-32/522-000

Mentőláda a forgalmi irodában található.

A véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholteszter és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomás létszámában.

1.13. Elérhetőségek.

Megnevezése	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	3170 Szécsény, Rákóczi út 66.	32/372-255
Mentőállomás Szécsény Mentőállomás Balassagyarmat	3170 Szécsény, Rákóczi u. 113 2660 Balassagyarmat Szontágh P. u. 2/a	32/370-044 35/301-044
Tűzoltóság	Szécsényi Katasztrófavédelmi Őrs Szécsény, Mártírok út 2, 3170	70/390 0444
	Balassagyarmat Katasztrófavédelmi Kirendeltség 2660 Balassagyarmat Baltik Frigyes út 1.	35/500-730

Megnevezése	Cím	Telefonszám
Tűzoltóság	Balassagyarmati Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság 2660 Balassagyarmat, Baltik Frigyes utca 1. Tel: 06-35/300-055	35/300-055
Önkormányzat Polgármesteri Hivatal	3138, Ipolytarnóc, Határ út 5	32/370-199; 32/370-205
Katasztrófa védelem Szécsény Járás Védelmi Bizottság	3170 Szécsény, Rákóczi út 84.	32/573-020/102
Nógrád Megyei Katasztrófa-védelmi Igazgatóság	3100 Salgótarján, Szent Flórián tér 1.	06-32/521-030
B+N Referencia Zrt		20/409 1253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	0

Az állomásra nincs rendszeresítve tolatásvezető. A személyszállító vonatokkal végzett tolatásokat, gépkörüljárásokat a vezető jegyvizsgáló, annak akadályoztatása esetén a forgalmi szolgálattevő vezeti.

Nem személyszállító vonatokkal végzett tolatásokat a vonali tolatásvezető vezeti.

Szükséges és minimális létszám 1 fő.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A hatályos utasítások szerinti rendeletgyűjtemény, forgalmi területi szabályozások elektronikus formában megtalálhatóak a pályavasúti Intranet portálon, a <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> elérési útvonalon.

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható dokumentumok:

- Ipolytarnóc Állomás Végrehajtási Utasítás
- A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és a forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások felirattal ellátott dossziében vannak elhelyezve.

2.3. Parancskönyv.

A Parancskönyv mappa a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.4. A szolgálatra jelentkezés.

Valamennyi munkavállaló szolgálatba lépés előtt köteles szolgálatképes állapotban, tiszta, szabályszerű egyen-, vagy munkaruhában jelentkezni az alábbiak szerint:

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő: a felügyeletet ellátó állomásfőnöknél. Ha a felügyeletet ellátó állomásfőnök nincs szolgálatban, vagy nem tartózkodik a szolgálati helyen, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállaló a forgalmi irodában található Jelentkezési könyvbe köteles a jelentkezés, az eltávozás időpontját beírni és aláírni.

A szolgálat átvétele alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

A szolgálatot átadó munkavállalónak meg kell győződnie a szolgálatot átvevő munkavállalók szolgálatképes állapotáról, alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, melyet az erre rendszeresített ellenőrzési naplóban elő kell jegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel.

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.

Az állomáson folytatólagos a szolgálat.

A forgalmi szolgálattevőknek szóban és a Fejrovasat előjegyzési naplóban, a váltókezelőknek szóban és a Fejrovasat előjegyzési naplóban írásban kell átadni a szolgálatot.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás.

Osztott munkaidő alkalmazására a forgalmi szolgálattevőnél és a váltókezelőnél valamennyi napon a KSz Helyi függelékében megjelölt időpontban van lehetőség. A szolgálat megszakítás időtartama alatt az állomás Bejárat jelzőit továbbhaladást tiltó, előjelzőit erre utaló állásba kell állítani.

A váltókat szabványos állásban le kell zárni és a szolgálat megszakítás tartama alatt lezárt állapotban kell tartani, a szolgálati helyen őrzött váltózár kulcsainak számát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Szolgálat megszakítás időtartamára az állomási teljes csapórudas sorompó hajtókarját nyitott állapotban láncsal és lakattal le kell zárni, a lakat kulcsát a forgalmi irodában kell őrizni és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyeznie a forgalmi szolgálattevőnek.

A szolgálat megszakítását rendkívüli helyzetben a Területi forgalmi vonalirányító felfüggesztheti. A szolgálat megszakítás elmaradásáról és annak okáról a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvi jelentést köteles készíteni a felügyeletet ellátó állomásfőnök részére.

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevő részére be kell jelenteni, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szolgálat újbóli megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a tér áttekintésével, távbalátás korlátozottsága esetén tényleges bejárással kell az állomásbejárást megtartani.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.

Szolgálatba lépés után vonatmentes időben a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi szolgálattevő, váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő köteles az állomás teljes területét bejárni. Ennek tényét az állomás két végén lévő 2 sz. és 1 sz. váltók váltójelzőiben elhelyezett Előjegyzési könyvekben, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban is köteles előjegyezni. A megállapított hiányosságokat a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és megszüntetésére az illetékes szakszolgálat értesítésével köteles intézkedni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Ipolytarnóc állomás forgalmi iroda.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt pálya szomszéd állomásokig terjedő szakaszán.
- Jelzőberendezés kezelése, a páros féksaruk felügyelete.
- Napi Lassúmenet kimutatás és az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése.
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása.
- A FOR00 adatbázishoz szükséges adatok rögzítése a terminálon keresztül.
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv kiállítás, távirat leadás, stb.).
- A forgalmi iroda előtti téren vonat fogadása és megfigyelése.
- A mozdonyvezető indításra történő felhatalmazásának végzése.

- Felel a bérelt rakodóvágányra érkező leadási, valamint a feladáshoz szükséges üres kocsik időbeni beállításáért, kihúzásáért, az induló elegyek összeállításáért, a kocsifogó alátét kezeléséért (kiadás, visszavétel).
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével.
- A váróterem nyitása, zárása.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az illetékes diszpécsernek.
- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése szintén az illetékes diszpécserének történő bejelentése, ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt.
- A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzései könyv, Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartása).

2.11. Váltókezelő részletes feladata.

Az állomáson alaphelyzetben egyidejűleg egy fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Ipolytarnóc állomás forgalmi iroda.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A váltókezelő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek és Parancskönyvi rendeletek, és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- A forgalmi szolgálattevőtől kapott utasításnak megfelelően a vonatforgalom és tolatási mozgások lebonyolítása.
- A jelzőberendezés és a teljes sorompó kezelése.
- Állomásbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása.
- Váltó és vágányút ellenőrzés megtartása, szolgálatátvétel alkalmával váltóhasználhatósági ellenőrzés, állandóan zárva tartott váltónál váltóhasználhatósági ellenőrzés megtartása és megfelelő dokumentálása.
- A be-, és kihaladó vonatok megfigyelése, esetlegesen észlelt rendellenesség azonnali jelentése a forgalmi szolgálattevőnek.
- Eseti rendelkezés alapján a váltók takarítása és gondozása
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállításában.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. Váltókörzethez tartozik:

- 1, 3, 5, sz. váltók.

II: Váltókörzethez tartozik:

- 2, 4, 6, 8 sz., váltók.

2.19.2. Váltó őrzése.

Váltókezelői szolgálat esetén mindkét körzet váltóinak őrzését a váltókezelő látja el.

Váltókezelői szolgálat szünetelés alkalmával, valamint váltókezelő hiányában az őrzéssel a forgalmi szolgálattevő van megbízva. A váltókezelő mind a vonatközlekedés, mind a tolatás részére állítja a váltókat.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére.

Váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.

Váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomás mellékvágánya a 01. sz. vágány, melyre a 8 és 5 sz. állandóan zárva tartott váltó vezet. A váltók felnyitása csakis a pályamester hatásköre.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók.

Az állomás mellékvágánya a 01. sz. vágány melyre a 8 és 5 sz. állandóan zárva tartott váltó vezet. A 04. vágányra vezető 4 sz. váltó szintén állandóan zárva tartott váltó. Ezeknek a váltóknak a felnyitása csakis a Pályamester hatásköre.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

Ipolytarnóc állomáson a váltógondozási körzet megegyezik a váltókezelői körzettel.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.

A váltók gondozását a forgalmi irodában kifüggesztett munkarend szerint a váltókezelők végzik.

Helyettesítés esetén a munkabeosztásban előírt váltótisztítási feladatokat a helyettesítést végző váltókezelő köteles elvégezni.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája.

A váltók gondozását a nappali órákban kell végezni, melyre engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

A váltógondozás megkezdésének, és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba, a váltókezelő ezt aláírásával köteles igazolni.

Váltógondozásra engedély csak vonatmentes és tolatásmentes időben adható.

Váltótisztításkor védőmellény használata kötelező. A forgalmi szolgálattevő a gondozás megkezdését csak a védőmellény meglétének ellenőrzése után engedélyezheti, miután a szükséges kenőanyagot kiadja a váltókezelő részére.

A váltók gondozásának szükségét a kiadott kenőanyag Technológiai Utasításában leírtaknak megfelelő rendszerességgel, de a forgalmi szempontú használhatóság figyelembe vétele mellett kell a forgalmi szolgálattevőnek megállapítani, elrendelni.

A sínzégeket a rájuk rakódott portól, szennyeződéstől meg kell tisztítani, lekaparni. Szintetikus hígítóval tisztára kell mosni. Szárazra kell törölni.

A kiadott kenőanyagot a Technológiai Utasításnak megfelelően a 3602. UB. Berendezéssel kell a felületre felvinni. Téli időben hígabb, nyáron sűrűbb hígítást kell alkalmazni. A váltógondozáshoz szükséges anyagokat a raktár épületében lévő kijelölt helyen kell tárolni.

A mozgó alkatrészek kenését is el kell végezni.

A felvázolt folyamatot a váltó mindkét állásában el kell végezni.

Az állandóan zárva tartott váltókat felnyitni nem kell, a gondozást csak a váltó egyenes irányában kell elvégezni.

Védőkesztyű használata kötelező.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.21.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor.

Szolgálatba lépés után vonatmentes időben a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi szolgálattevő, váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő köteles az állomás teljes területét bejárni. Ennek tényét és az állandóan lezárt váltók használhatóságát az állomás két végén lévő 2 sz. és 1 sz. váltók váltójelzőiben elhelyezett előjegyzési könyvekben, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban is köteles előjegyezni.

Állomásbejárás alkalmával kötelesek a váltókezelői körzetekhez tartozó valamennyi váltó használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Állomásbejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő, váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő köteles a váltókezelői körzetekhez tartozó valamennyi állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.

Amennyiben váltókezelő és forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, a forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezése, indulása előtt köteles a váltókezelőt utasítani éles szóval a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén.

A váltókezelő tartózkodási helye a forgalmi iroda. A forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés végrehajtása után a forgalmi irodában jelentést tesz a vágányút beállításáról.

2.23. A vágányút beállításához szükséges idő.

Vágányra/ Vágányról	02	03	04
bejárat/kijárat Nógrádszakál felől/felé	6	6	6
bejárat/kijárat Losonc felől/felé	9	9	9

Amennyiben folyamatban lévő tolatást meg kell szüntetni, akkor a fenti időket 3 perccel meg kell növelni.

A berendezés használhatatlansága vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén a fenti időket 10 perccel meg kell növelni.

2.24. A vágányút ellenőrzés.

2.24.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.

A forgalmi szolgálattevő minden esetben a forgalmi iroda előtti térről köteles áttekintéssel meggyőződni a vágányút biztonsági határjelzőn belüli szabad voltáról. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges és váltókezelő nincs szolgálatban, akkor az ÁVU 2.24.3. pontjában előírtaknak megfelelően kell eljárni.

2.24.3. Vágányút bejárása.

A vágányút szabad voltáról váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő is köteles áttekintéssel meggyőződni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy ha a vágányút bármely ok miatt nem tekinthető át, a vágányutat ténylegesen be kell járni a váltókezelőnek, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevőnek, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba is elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs.

Az 1, 3, 5, 2, 4, 6, 8 sz. váltók váltózárjai és a VS2 védelmi berendezés másodkulcsai a forgalmi irodában levő lezárt üveges szekrényben találhatók leolmozott állapotban.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.

A váltók állítására kötelezett munkáját a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Ipolytarnóc-Nógrádszakál között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
986+31	AS986	irányfüggetlen	X	NEM
883+50	AS883	irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése.

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.

A tolatást az állomás teljes területén minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás.

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fő vágányán. A tolatott szerelvény hossza legfeljebb 210 méter lehet. A rögzítősaruk kiadása, és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadás és visszavétel idejét, db és sorszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő olvasható aláírásával.

A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézfékkel történik.

Kocsi kisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utas tájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.37.3. pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utas tájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a vezető jegyvizsgáló köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.

Az állomáson javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák esetén a munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető és a forgalmi szolgálattevő aláírásával elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a munkavezető felé köteles intézkedni a Megállj jelző kitűzésére, a váltókezelőt, ha van, utasítani kell a váltók védőállásba állítására.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.

A mozdonyok az állomás területén a forgalmi szolgálattevő engedélye nélkül mozgást nem végezhetnek. A körüljáró gépek mozgását a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján, ha van váltókezelő, ő köteles szabályozni.

Gépkörüljárásokra elsősorban a körüljárandó vonat mögötti vágányt kell felhasználni. Amennyiben az foglalt, bármelyik szabad vágány felhasználható az utasvédelemi szempontok betartása mellett. A gépek körüljáratását a forgalmi szolgálattevő és ha van, váltókezelő végzik.

Vonat érkezése előtt közölni kell, hogy a vonatgép melyik vágányon fog körbe járni. Ezt a tájékoztatást írásban is rögzíteni kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a gépek körüljárását fokozott figyelemmel csak kíséréssel lehet végezni.

2.37. Rögzítősaruk.

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljára 2 db, 1-2. sorszámú, megszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre.

A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadás és visszavétel idejét, darab és sorszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő olvasható aláírásával. A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézfékkal történik.

2.37.3. Felelősség.

A rögzítősaruk elhelyezéséért és eltávolításáért a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, hiányukban a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A tolatás befejezése után a rögzítősarukat köteles a forgalmi irodába vinni és a tárolási helyén elhelyezni.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatószemélyzetet szóban értesíteni kell, hogy hol, melyik vágányon van rögzítősaru elhelyezve.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás elrendelésekor köteles a rögzítősaruk hollétéről meggyőződni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzés alkalmával, a forgalmi szolgálattevő pedig kiadáskor és visszavételkor köteles elvégezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

01. számú vágányon: nem alkalmazható.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

01. számú vágányon: nem alkalmazható.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.

Mivel az állomáson szolgálat megszakítás van, a járműveket lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. Az állomásra 4 darab kocsifogó alátét van rendszeresítve négy darab lakattal, melynek tárolási helye az irattár. A kocsifogó alátétek lakatkulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve.

A tolatás megkezdése előtt és a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet feladata.

Az állomáson a kocsifogó alátétek 1 darab másodkulcsát a váltózár másodkulcsok szekrényében kell őrizni.

Ipolytarnóc állomáson személyszállító vonatnál szükségessé váló megfutamodás elleni biztosítást vonatszemélyzetnek kell elvégezni a szolgálati helyre rendszeresített kulccsal zárható kocsifogó alátéttel. Átadása Írásbeli rendelkezés nyomtatványon, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel történik. A megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét a vonatszemélyzet Ipolytarnóc állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Az előjegyzés szövege: „A ...vágányon a jármű/vek a megfutamodás ellen a...számú kulccsal zárható kocsifogó alátéttel/kézifékkal biztosítva.” melyet a biztosítást végző/forgalmi szolgálattevő aláírja. A továbbításra kerülő kocsik alól eltávolított, és a forgalmi irodába visszahozott a forgalmi szolgálattevő részére visszaadott (mely vágányról mennyi darab, milyen számú kulccsal zárható kocsifogó alátét került behozatalra) kulccsal zárható kocsifogó alátét darabszámát és a sorszámát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. A bejegyzés tudomásulvételét aláírásával igazolja a forgalmi szolgálattevő.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.40. Páros féksaru.

A kettő darab páros féksaru tárolási helye: a forgalmi iroda előtt, a kerítésre akasztva.

Használhatóság szempontjából szolgálat átvételkor a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

Amennyiben használatban volt, az állomásfőnök köteles megvizsgálni, szükség esetén cseréléséről intézkedni.

2.41. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel tartani a vonatközlekedés menetrendszerűségét. Gondoskodni kell az utazóközönség időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyeli a FOR00 rendszerben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tart

Balassagyarmat és Nógrádszakál állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás és a Helyi Téli Forgalmi VU szerint megteszi a szükséges intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

A vonatok szerelvényfordulótól eltérő közlekedésének szükségessége esetén a módosított vonat összeállításról egyeztet a vonalirányítóval.

2.42. Engedélykérés-adás.

2.42.1. Lebonyolítás

Ipolytarnóc és Nógrádszakál állomások között az engedélykérés az állomásközi távbeszélő készüléken történik. Annak használhatatlansága esetén az engedélykérés hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon vagy közcélú telefonon történik.

2.42.2. Tanú bevonása.

Ipolytarnóc– Nógrádszakál állomások között:

Tanú: Rárópuszta sorompókezelője.

Ipolytarnóc és Nógrádszakál állomások között az állomásközi távbeszélő készülék használhatatlansága esetén az engedélykérés szolgálati célú mobiltelefonon vagy közcélú telefonon történik, akkor az engedélykérés-adás bizonyítására Nógrádszakál állomás II. számú váltókezelőjét kell bevonni. Ebben az esetben a II. számú váltókezelő Nógrádszakál állomás forgalmi irodájában köteles tartózkodni.

Ipolytarnóc-Lučenec (Losonc) állomások között:

Nem kell tanút bevonni, gépi úton történik.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése.

A vonat számát és előrelátható indulási idejének közlését minden esetben a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

Amennyiben nyíltvonalon lévő fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőr értesítése a sorompó felé vonatot indító forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének tényéről a váltókezelő köteles meggyőződni és a forgalmi szolgálattevőnek élőszóval jelenteni.

Váltókezelő hiányában a meggyőződés a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.

Az állomáson az Írásbeli rendelkezés nyomtatvány FOR00 rendszerben történő kiállítására és kézbesítésére csak a forgalmi szolgálattevő jogosult. Amennyiben a FOR00 bármely okból nem használható, akkor az Írásbeli rendelkezés kézirati tömböt kell alkalmazni.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése.

2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye.

Váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő vonatfogadási helye: a felvételi épület előtti tér a csapórudas sorompó hajtóműve mellett.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedély alapján továbbítandó küldemény tényleges továbbításáról az állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a Területi forgalmi vonalirányítót, valamint a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, ha szükséges az érdekelt pályamestert. Közölni kell a közlekedés napját, az engedély és a továbbító vonat számát. A váltókezelővel, ha van, a vonat vágányút beállításának elrendelésekor kell közölni a vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az állomás valamennyi vágányára engedélyezett tengelyterhelés: 16,5 t.

2.50. Lassúmenetek.

Az előre nem látott ideiglenes lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett, a 78-as vonal területére vonatkozó kimutatás vezetéséért és a napi Kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan - a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.

Vizuális berendezés az állomáson nincs.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Ipolytarnóc állomáson csak a saját állomásra vonatkozóan van utastájékoztatási kötelezettség, érdeklődés esetén előszóval.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az utasperon megközelítésének időnormatívája a váróteremtől: 3 perc.

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.

A forgalmi szolgálattevő előszóval értesíti az utasokat.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A felmerült késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül a FOR00 és a GVK rendszerekből tájékozódik, vagy a forgalmi vonalirányítótól szerez információt. Az állomáson az érkező, induló vonatok jegyzéke, a területre vonatkozó menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a váróteremben vannak kihelyezve.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.6. Rendkívüli események.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztatás érdekében a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapott egységes szöveg alapján előszóval végzi az utastájékoztatást.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, vagy az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A MÁV Személyszállítási Zrt. hirdetményeit (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények,) kihelyezése és pótlása, valamint aktualizálása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend és kihelyezése, vagy esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a felügyeletet ellátó állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

A Váróterem nyitvatartási rendjét a TIZO helyezi ki.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.

Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatói hirdetmények kihelyezésére vonatkozó előírások betartását.

MÁV Személyszállítási Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a felügyeletet ellátó állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t. A hiányzó statikus hirdetményeket bármelyik esetben a lehető legrövidebb időn belül, de legfeljebb öt munkanapon belül pótolni kell. A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t.

2.54. Közlekedés

A gyalogosok közlekedése az utas peronokon történik. Utas peronokhoz a vágányokon átjárni csak a vágányok között lefektetett beton átjárókon megengedett.

A vonatközlekedés közben a vágányokon való átjárást a forgalmi szolgálattevőnek meg kell tiltania.

Az állomás területén kerékpározni tilos.

A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazását (fel és leszállását) elősegítő emelőberendezés nincs az állomáson. A vonatok megközelítésére külön kijelölt, akadálymentesített útvonal nincs, csak az utasforgalom részére megnyitott közlekedési útvonalak használhatóak.

4. Pályavasúti informatikai rendszer.

4.1. Számítógépes munkaállomás

Ipolytarnóc állomás forgalmi iroda - zárt csoportú email, FOR00, IÜR, GVK rendszerekkel és nyomtatóval ellátott, kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi irodában levő FOR gépen a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni a vonatközlekedéssel, valamint a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot.

A VPE KAPELLA rendszerében a menetrendi időszakra megrendelt tolatási szolgáltatásokat a FOR00 rendszerben kell a forgalmi szolgálattevőnek naplózni.

Amennyiben valamely megrendelt tolatási szolgáltatás pontosítása válik szükségessé, azt az Integrált ügyfélkapcsolati Rendszerben (továbbiakban IÜR-ben) a Megrendelések pontosítása almenüben rendeli meg a kocsivizsgáló. A forgalmi szolgálattevő a megrendelő által beadott szolgáltatás pontosítás alapján elkészíti a Részletes feladatkiírást. A feladat elvégzésére szóban utasítja a tolatásvezetőt. A feladatkiírásban szereplő feladatok elvégzésének tényadatait elektronikusan kell rögzíteni.

Egyéb rendelkezések:

Vágányhelyzet javítása, üzemi célú tolatás esetén Pályavasúti saját tolatás-t kell rögzíteni, melynek alapján a szolgáltatás pontosítás és a tényleges naplózás elvégezhető valós vágányhelyzet biztosítása érdekében.

A megrendelés alapján végrehajtott tolatások naplózásánál az érvényben lévő utasítások szerint, a tolatásra fordított tényleges időtartamot kell figyelembe venni.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a megrendelés pontosítását erre a célra szolgáló nyomtatványon kell benyújtani, a teljesítés tényét a forgalmi szolgálattevőnek ezen kell rögzíteni. A nyomtatványt 90 napig meg kell őrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútvállalatnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasútvállalatok a vonatfelvételt saját személyzettel végzik.

Személyszállító vonatoknál a készre jelentést is tartalmazó pdf formátumú Vonatterhelési kimutatás (továbbiakban: eVTK) átadása e-mail formátumban történik.

Amennyiben az eVTK rendszer nem működik, akkor hagyományos papíralapú Vonatterhelési kimutatást kell készíteni és a forgalmi szolgálattevő részére átadni az alábbiak szerint:

Személyszállító vonatok Vonatterhelési Kimutatásának elkészítése a vezető-jegyvizsgáló feladata.

A területi kiszolgáló vonatok felvétele: a vonali tolatásvezetők végzik a helyszínen mobil telefonon bediktálja a forgalmi szolgálattevőnek, aki rögzíti az informatikai rendszerben, elkészíti és kinyomtatja a Vonatterhelési kimutatást.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő egyéb forgalmi tevékenységet végez, akkor a felvett adatokat telefonon bediktálja a Call-centernek: 01/48-78, 06/30-504-4878.

4.4. Készre jelentés.

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles az állomáson valamennyi helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt legkésőbb 5 perccel közölni a vonat indításra kész állapotát, továbbá abban az esetben is, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékeztségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban bármely változás szükségessé teszi a vonat indításra kész állapotának bejelentését.

Vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonat vagy szerelvényvonat esetében az indulásra kész állapot bejelentését a MÁV Személyszállítási Zrt. az eVTK alkalmazásból küldi, melyet elektronikusan (interfészen) továbbít a MÁV Zrt. PASS2 rendszere felé, valamint ezzel egyidejűleg pdf formátumú VTK e-mailen történő megküldésével is készre jelenti a vonatot.

Az interfészes adatátadáskor fellépő bármely hiba/hiányosság esetén az e-mailben küldött VTK alapján közlekednek le a vonatok.

Amennyiben bármilyen okból kifolyólag eVTK nem készül, vagy interfészes adatátviteli hiba e-mail küldési/fogadási hiba/hiányossággal együtt van jelen, papíralapú Vonatterhelési kimutatást kell készíteni.

A vezető jegyvizsgáló a papír alapú Vonatterhelési kimutatásra az indulásra kész állapot bejelentésének tényét, idejét, a mozdonyvezető elérhetőségét, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt közleményeket ráírva, aláírásával ellátva kell a forgalmi szolgálattevőnek átadnia.

A papíralapú Vonatterhelési kimutatást példányainak kezelése:

Indulási állomáson a 2. példányt, érkezési állomáson az eredeti, 1. példányt kell átadni a forgalmi szolgálattevőnek, a 3. példány a MÁV Személyszállítási Zrt. (mozdonyvezető) példánya.

Ha a vonatösszeállítás és az indulásra készre jelentése papír alapú VTK vagy elektronikusan és pdf formátumban történt, akkor a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR-ben el kell végeznie a rögzítést és a készre jelentést.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszerben a ipolytarnoc.rfszt@mavcsoport.hu email fiókkal kapcsolatos valamennyi feladatot a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni.

4.6.2. Üzenetfogadás

Nyugtázásra kötelezett személy a forgalmi szolgálattevő.

A beérkező és kimenő üzeneteket, amennyiben vonatforgalmat szabályozó intézkedést-további intézkedést nem követel, elolvasás után archiválni kell a megfelelő mappába. A forgalomszabályozással kapcsolatos üzeneteket csak az érvényességük lejártá után szabad archiválni. Érvényességük ideje alatt a Beérkezett üzenetek mappában kell tartani.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldendő üzenetet elküldés után archiválni kell a megfelelő mappába. A kimenő leveleket TILOS törölni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-81 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A FOR terminál meghibásodása, a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletre. 01+97-80.”

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül bemondással, a Fejrovasat előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le. A közlemény továbbításáról Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatásokkal és egyéb szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Nógrádszakál forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli. Részletes feladatkiírás nélkül a forgalmi szolgálattevő szóban utasítja a tolatás vezetőjét az elvégzendő feladatokról.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatösszeállítás közlése papír alapú VTK kiállításával történik.

4.9.5. Készre jelentés

A vasúti társaságoknak a vonatok készre jelentésének tényét és idejét „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban kell rögzíteni, amely adatokat a forgalmi szolgálattevő Nógrádszakál forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A továbbítás igénylő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő Nógrádszakál forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli, aki gondoskodik ezek továbbításáról.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovas előjegyzési naplóban arab számmal, vezető 0-val történik.